



**FOLKETINGET
RIGSREVISIONEN**

Februar 2019

**Rigsrevisionens notat om
beretning om**

refusion af registrerings- afgift ved eksport af brugte køretøjer

Vedrører:**Statsrevisorernes beretning nr. 4/2018 om refusion af registreringsafgift ved eksport af brugte køretøjer**

11. februar 2019

RN 1103/19

Skatteministerens redegørelse af 21. januar 2019

1. Rigsrevisionen vurderer i dette notat de initiativer, som skatteministeren vil iværksætte som følge af Statsrevisorernes bemærkninger og beretningens konklusioner.

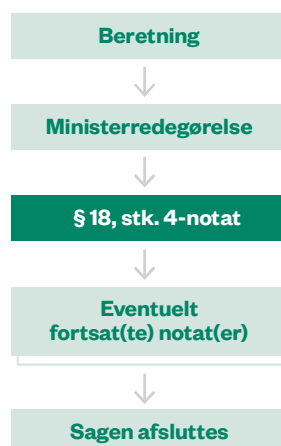
**Konklusion**

Skatteministeren oplyser, at Motorstyrelsen er ved at udarbejde et nyt koncept, der bl.a. skal sammentænke kontrol- og vejledningsaktiviteter, og at Motorstyrelsen som led heri vil se på, om kontrolindsatsen på eksportområdet kan tilrettelægges bedre. Ministeren oplyser videre, at han er enig i, at det er meget kritisabelt, at det tidligere SKAT ikke i større omfang har sanktioneret selvanmeldere, og at han forventer, at den nye Motorstyrelse i langt højere grad bruger lovgivningen til at sanktionere de virksomheder, som ikke følger reglerne.

Skatteministeren oplyser også, at han har overvejelser om at afskaffe selvanmelderordningen ved eksport af køretøjer, og at han primo 2019 vil indkalde Folketingets partier med henblik på at indgå en egentlig politisk aftale om dette.

Rigsrevisionen vil fortsat følge udviklingen og orientere Statsrevisorerne om:

- Skatteministeriets arbejde med at tilrettelægge kontrolindsatsen på eksportområdet mere hensigtsmæssigt, herunder i højere grad sanktionere virksomheder, som ikke overholder reglerne
- Skatteministeriets fremtidige forvaltning af udbetaling af eksportgodtgørelse, herunder de videre overvejelser om selvanmelderordningens fortsatte eksistens.

Sagsforløb for en større undersøgelse

Du kan læse mere om forløbet og de enkelte step på www.rigsrevisionen.dk

Selvanmelder

En selvanmelder er en virksomhed, der er registreret for registreringsafgift og kan betjene sig selv direkte i Det Digitale Motorregister, herunder selv værdifastsætte de køretøjer, selvanmelderen anmoder om eksportgodtgørelse for.

I. Baggrund

2. Rigsrevisionen afgav i november 2018 en beretning om refusion af registreringsafgift ved eksport af brugte køretøjer (eksportgodtgørelse). Beretningen handlede om Skatteministeriets forvaltning af udbetaling af eksportgodtgørelse til selvanmeldere, herunder SKATs tilrettelæggelse af kontrollen med selvanmelderne.

3. Da Statsrevisorerne behandlede beretningen, fandt de Skatteministeriets forvaltning af og kontrol med refusion af registreringsafgift ved eksport af brugte køretøjer meget utilfredsstillende.

Statsrevisorerne fandt det meget utilfredsstillende, at SKATs kontrolindsats på området ikke havde været tilrettelagt på en måde, der afspejlede SKATs viden om misbrug.

4. Hele sagen og dens dokumenter kan følges på www.rigsrevisionen.dk og på www.ft.dk/Statsrevisorerne.

II. Gennemgang af ministerens redegørelse**Skatteministeriets tilrettelæggelse af kontrolindsatsen**

5. Statsrevisorerne bemærkede, at SKAT ikke havde tilrettelagt kontrollerne af ordningen, så det sikres, at selvanmelderne oplever en kontinuerlig risiko for at blive opdaget og sanktioneret, hvis de misbruger ordningen. Statsrevisorerne bemærkede desuden, at SKAT stort set ikke havde benyttet sig af lovhjemlen til at nægte at registrere en virksomhed som selvanmelder eller bringe registrering til ophør ved mistanke om misbrug. Endelig bemærkede Statsrevisorerne, at SKAT reelt ikke havde sanktioneret selvanmeldere, der misbruger ordningen, fx ved at udstede bøder.

6. Skatteministeren oplyser, at han tager Rigsrevisionens og Statsrevisorernes kritik til efterretning og ser med stor alvor på de konstaterede udfordringer. Ministeren oplyser også, at Motorstyrelsen er ved at udarbejde et nyt koncept, der bl.a. skal sammentænke alle kontrol- og vejledningsaktiviteter, og at Motorstyrelsen som led heri vil se på, om kontrolindsatsen på eksportområdet kan tilrettelægges bedre.

Skatteministeren oplyser videre, at han er enig i, at det er meget kritisabelt, at det tidligere SKAT ikke i større omfang har sanktioneret selvanmeldere. I forbindelse med Rigsrevisionens undersøgelse fremsatte ministeren i oktober 2018 et lovforslag, der bl.a. indeholder tiltag, som skal skærpe kravene til virksomheders adgang til selvanmelderordningen. Ministeren oplyser, at han forventer, at den nye Motorstyrelse i langt højere grad bruger lovgivningen til at sanktionere de virksomheder, som ikke følger reglerne.

7. Rigsrevisionen finder det hensigtsmæssigt, at Skatteministeriet og Motorstyrelsen som led i udarbejdelsen af et nyt koncept for kontrol- og vejledningsaktiviteter vil undersøge, hvordan kontrolindsatsen kan tilrettelægges bedre. Rigsrevisionen vil fortsat følge Skatteministeriets arbejde med at tilrettelægge kontrolindsatsen med eksportgodtgørelse mere hensigtsmæssigt, herunder i højere grad sanktionere virksomheder, der ikke overholder reglerne.

Skatteministeriets videre overvejelser om selvanmelderordningen

8. Statsrevisorerne bemærkede, at Skatteministeriet har haft kendskab til misbrug af ordningen siden 2008, og at dette er underbygget med flere interne rapporter siden 2015.

9. Skatteministeren oplyser, at det er korrekt, at der i 2008 blev konstateret visse udfordringer med eksportgodtgørelsesordningen. Ministeren oplyser videre, at der samtidig med og i forlængelse af interne undersøgelser løbende er igangsat en række tiltag for at øge regelefterlevelsen i forbindelse med brug af eksportgodtgørelsesordningen, særligt vedrørende køretøjernes stand.

Skatteministeren konstaterer samtidig, at de mange initiativer ikke ser ud til at være tilstrækkelige. Ministeren oplyser desuden, at han har igangsat en evaluering af eksportgodtgørelsesordningen, som blev afsluttet i november 2018, og at han herefter har indkaldt til politiske drøftelser med Folketingets partier. Ministeren oplyser, at der nu tegner sig en politisk enighed om at afskaffe selvanmelderordningen ved eksport af køretøjer og enighed om flere andre målrettede tiltag, og at han primo 2019 vil indkalde Folketingets partier med henblik på at indgå en egentlig politisk aftale.

10. Rigsrevisionen konstaterer, at skatteministeren er enig i, at der har været en række udfordringer knyttet til eksportgodtgørelsesordningen, og at ministeren har overvejelser om at afskaffe selvanmelderordningen ved eksport af køretøjer. Rigsrevisionen vil følge, hvordan Skatteministeriet fremover vil forvalte udbetaling af eksportgodtgørelse, herunder de videre overvejelser om selvanmelderordningens fortsatte eksistens.

Lone Strøm