

23. september 2002

Statsrevisorernes beretning nr. 10/01 om Combust a/s 1995-2001

Trafikministeriet har modtaget kopi af Rigsrevisors notat af 13. september 2002 til statsrevisorerne vedrørende beretning nr. 10/01 om Combust a/s.

Jeg finder i den sammenhæng anledning til at fremkomme med følgende bemærkninger:

Jeg har noteret mig, med glæde, at Rigsrevisor finder det tilfredsstillende, at etableringen af en selskabsenhed i departementet har styrket kompetencen på selskabs- og virksomhedsområdet, bl.a. ved skærpe af opmærksomheden om den økonomiske udvikling i virksomhederne.

Jeg har imidlertid også hæftet mig ved, noteret mig, at Rigsrevisor finder, at det notat, der var vedlagt mit brev til Statsrevisorerne af 21. august 2002, giver anledning til tvivl.

Rigsrevisor anfører bl.a., at notatet kan give anledning til tvivl om såvel Trafikministeriets forståelse af dybden og rettidigheden af det nødvendige engagement i forbindelse med en tilfredsstillende varetagelse af den statslige ejerrolle som af ministeriets forståelse af vigtigheden af, at Folketinget også modtager oplysning om en eventuel usikkerhed i forudsætninger og vurderinger omkring et aktstykke.

For at forebygge enhver misforståelse vil jeg gerne benytte lejligheden til at slå fast, at ministeriet er enig i, at enhver usikkerhed, som måtte være knyttet til de skøn, som et aktstykke måtte være ofte er baseret på, naturligvis klart skal fremgå af det skriftlige materiale, der forelægges Folketinget. Det skal der ikke herske nogen tvivl om, og ministeriet har da også allerede givet udtryk herfor i forhold til det konkrete aktstykke om kapitaltilførslen til Combust a/s, jf. beretningen side 46 (pkt. 101). Det har ministeriet ganske vist allerede givet udtryk for, jf. beretningen side xx, men jeg gentager det her for at forebygge misforståelser.

Jeg vil også gerne slå fast, at den ovenfor omtalte etablering af en særlig enhed i departementet (selskabsenheden) og de opgaver, der er henlagt hertil, er udtryk for, at ministeriet fuldt ud er opmærksom på betydningen af det nødvendige engagement i forbindelse med varetagelsen af den statslige ejerrolle.

Jeg håber med disse supplerende bemærkninger at have understreget, at erfaringerne fra den såkaldte Combust-sag har ført til, at ministeriet ved forskellige tiltag har taget initiativ til at forebygge, at der ikke igen opstår sager af lignende karakter.

Med venlig hilsen
Flemming Hansen