

*Supplerende notat til statsrevisorerne i henhold til rigsrevisorlovens § 18, stk. 4*

*Vedrører:*

*Statsrevisorernes beretning nr. 10/01 om Combust a/s 1995-2001*

*Trafikministerens supplerende redegørelse af 23. september 2002 til statsrevisorerne*

1. I mit notat af 13. september 2002 i henhold til rigsrevisorlovens § 18, stk. 4, vedrørende beretning nr. 10/01 om Combust a/s 1995-2001 anførte jeg, at trafikministeren i sin redegørelse ikke forholdt sig til statsrevisorernes bemærkninger eller påtale. Ministeren henviste vedrørende de historiske forhold til et vedlagt notat udarbejdet af Trafikministeriet.

Jeg anførte endvidere, at notatet efter min mening gav anledning til tvivl om såvel Trafikministeriets forståelse af det nødvendige engagement i forbindelse med varetagelse af den statslige ejerrolle i selskaber mv. som af Trafikministeriets forståelse af vigtigheden af, at Folketinget også modtager oplysninger om en eventuel væsentlig usikkerhed i forudsætninger og vurderinger omkring et aktstykke.

Jeg fandt dette uheldigt.

2. Med henvisning til mine bemærkninger i notatet slår trafikministeren i sin supplerende redegørelse af 23. september 2002 til statsrevisorerne fast, at ministeriet er enig i, at enhver usikkerhed, som måtte være knyttet til de skøn, som et aktstykke måtte være baseret på, naturligvis klart skal fremgå af det skriftlige materiale, der forelægges Folketinget. Trafikministeren slår endvidere fast, at etableringen af en selskabshold i departementet er udtryk for, at ministeriet fuldt ud er opmærksom på betydningen af det nødvendige engagement i forbindelse med varetagelsen af den statslige ejerrolle.

3. Jeg finder dette tilfredsstillende.

Henrik Otbo