



Statsrevisorernes Sekretariat  
Christiansborg  
1240 København K

MINISTEREN

Dato **7 JULI 2010**  
Dok.id 52052  
J. nr. 2010 - 299  
Deres ref.

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

## Beretning 11/2009 om Metroselskabet I/S

Statsrevisorerne har fremsendt bemærkning af 23. juni 2010 vedr. Rigsrevisions beretning om Metroselskabet I/S. Nedenfor følger min redegørelse for de foranstaltninger og overvejelser, som beretningen har givet anledning til.

Jeg kan tilslutte mig statsrevisorernes bemærkninger om Metroselskabet I/S.

Jeg er enig i, at Metroselskabets langtidsekonomi er afhængig i udviklingen i realrenten, passagerindtægter, driftsudgifter samt anlægsudgiften til Cityringen.

Metroselskabet har en forventning om, at selskabet har tilbagebetalt selskabets gæld i 2059. Der er således tale om en periode på næsten 50 år, hvorfor det er naturligt, at der vil være usikkerheder omkring udviklingen i for eksempel realrenten, passagerindtægterne mv. pga. den lange tidshorisont. Endvidere fremgår det af de almindelige bemærkninger til forslag til lov om en Cityring, afsnit 1.3. *Aftalen mellem regeringen og Københavns og Frederiksberg Kommuner*, at bl.a. anlægsskønnet for et stort anlægsprojekt som Cityringen indeholder en række risici.

Transportministeriet og Metroselskabet følger nøje med i udviklingen af førnævnte faktorer i forbindelse med risikostyringen. Metroselskabet har ligeledes besluttet at foretage en renteafdækning på en del af den samlede gæld, således at risikoen tilknyttet udviklingen i realrenten reduceres.

Til orientering kan jeg oplyse, at Metroselskabet har påbegyndt forhandlingerne med tilbudsgiverne på anlægget og driften af Cityringen. Resultatet heraf forventes at foreligge senere på året.

Transportministeriet vil fortsætte sit aktive tilsyn med Metroselskabet, herunder holde nøje øje med udviklingen i anlægsbudgettet for Cityringen. Budgettet forventes i øvrigt opdateret i efteråret, når passagerprognoserne er opdateret, og der forventeligt er indgået endelige aftaler om Cityringen. Aftalerne vil skule omfatte dels det jernbaneteknisk udstyr (tog, skinner, signalanlæg m.v.), dels det egentlige anlægsarbejde (tunneller, stationer m.v.).



Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt