

Statsrevisorernes Sekretariat
Folketinget
Christiansborg
1240 København K
ministersvar@ft.dk

Dato 15. september 2020
J. nr. 2020-5081

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Statsrevisorerne har i brev af 9. juni 2020 anmodet om en redegørelse for de foranstaltninger og overvejelser, som Rigsrevisionens beretning nr. 16/2019 om statens brug af og kontrol med arbejdsklausuler har givet anledning til.

Overordnet vil vi gerne kreditere Rigsrevisionen for at tage et vigtigt emne, som arbejdsklausuler i statens kontrakter, op. Det er vigtigt, at staten er en rollemodel for det øvrige arbejdsmarked, når det handler om at sikre, at private leverandører, der udfører opgaver for staten, lever op til overenskomstlignende løn- og arbejdsvilkår.

På Transport- og Boligministeriets område, har Bygningsstyrelsen og Vejdirektoratet været udvalgt som to af seks styrelser i staten generelt, der har været genstand for uddybende analyse i beretningen. Hos Bygningsstyrelsen har Rigsrevisionens undersøgelse betydet, at der er skabt klarhed over, at arbejdsklausuler skal indgå i såvel udbudsbekendtgørelserne som kontrakterne. Både Bygningsstyrelsen og Vejdirektoratet er i lighed med de fire andre udvalgte styrelser og statslige institutioner generelt, blevet vurderet af Rigsrevisionen til ikke at have udført en tilfredsstillende kontrol med overholdelse af arbejdsklausuler. Her har vi noteret os, at der har været tale om et generelt problem, der bærer præg af, at der har været tale om en ganske kompliceret opgave, hvor retningslinjerne i form af bl.a. cirkulære og vejledning hertil ikke har været konkrete nok til at skabe klarhed om kontrollens omfang.

Derfor glæder det os også, at aftalepartierne bag finansloven for 2020 afsatte 5 mio. kr. årligt i en fireårig periode til etablering af en central enhed til kontrol med netop arbejdsklausuler. Enheden blev af Folketinget i juni 2020 besluttet nedsat i Vejdirektoratet og med en udspecificering om at udføre kontrol på baggrund af risikovurderinger. Denne konkretisering har styrelser og departementer haft brug for i håndhævelsen af arbejdsklausulerne.

På Transport- og Boligministeriets område er der også igangsat et pilotprojekt, der skal undersøge om ID-kort på offentlige byggepladser, er et effektivt redskab til kontrol med overholdelse af arbejdsklausuler. På tre projekter under Bygningsstyrelsen og et under Vejdirektoratet implementeres ID-kortet. Kortet skal både give et bedre overblik over leverandørkæden på byggeprojektet og samtidigt agere kontrolredskab ved, at ud- og indtjekninger fra ID-kortet, der foretages ved ankomst og afgang fra byggepladsen holdes op i mod løn- og timesedler, for at tjekke om medarbejderne får fx løn i overensstemmelse med



arbejdsklausulen. Dette initiativ er inspireret fra et lignende i Københavns Kommune, hvor erfaringer generelt har været positive.

Vi hæfter os også ved, at Rigsrevisionen i beretningen positivt fremhæver Vejdirektoratets kontrol på to større broprojekter og Bygningsstyrelsens nye tilsynskoncept, udarbejdet til kontrol af private leverandørers overholdelse af arbejdsklausuler i forbindelse med udførelse af opgaver forbundet med den nye fællesstatslige Facility Management-ordning.

Dermed foregår der på ministerområdet en masse lovende initiativer, der ventes at give vigtige erfaringer i forhold til den komplekse opgave, det er at kontrollere overholdelse af arbejdsklausuler.

Kopi af dette brev er sendt til Rigsrevisionen på mail rr@rigsrevisionen.dk.

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht og Kaare Dybvad Bek