



FOLKETINGET
RIGSREVISIONEN

November 2025

Rigsrevisionens notat om
beretning om

budgetteringen af Vejdirektoratets vejprojekter

Opfølgning i sagen om budgettering af Vejdirektoratets vejprojekter (beretning nr. 3/2019)

28. oktober 2025

RN 1508/25

I. Baggrund og konklusion

1. Rigsrevisionen følger i dette notat op på sagen om budgettering af Vejdirektoratets vejprojekter, som blev indledt med en beretning i 2019. Opfølgningen sker med henblik på at vurdere, om de initiativer, som transportministeren har stillet Statsrevisorerne i udsigt i lyset af Statsrevisorerne bemærkninger og Rigsrevisionens beretning, er gennemført. Vi har tidligere behandlet sagen i notater til Statsrevisorerne af 10. januar 2020 og 5. september 2022.

2. Beretningen handlede om 32 vejprojekter, som Vejdirektoratet havde færdiggjort siden implementeringen af Ny Anlægsbudgettering. Formålet med undersøgelsen var at vurdere, om Transportministeriet, herunder Vejdirektoratet, havde budgetteret vejprojekterne tilfredsstillende.

3. Da Statsrevisorerne behandlede beretningen, fandt de, at Transportministeriets, herunder Vejdirektoratets, budgettering af vejprojekterne ikke havde været tilfredsstillende. Vejdirektoratets omkostninger var forholdsvis konsekvent blevet overvurderet, og Vejdirektoratets brug af erfaringer med priser, tidligere vejprojekter og entreprenørkontrakter var ikke i tilstrækkelig grad dokumenteret i budgetteringen.

Statsrevisorerne bemærkede bl.a., at Transportministeriet, herunder Vejdirektoratet, kun i mindre omfang havde udarbejdet analyser, der kunne forklare mindreforbruget.

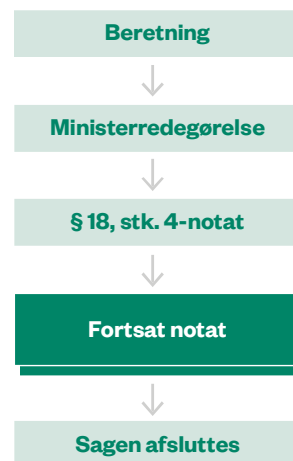
Konklusion

Rigsrevisionen konstaterer, at Vejdirektoratet tidligst i 2028 vil udarbejde tværgående analyser af væsentlige afvigelser mellem projekternes budgetter og forbrug.

Rigsrevisionen vil fortsat følge udviklingen og orientere Statsrevisorerne om:

- Vejdirektoratets arbejde med tværgående analyser af væsentlige afvigelser mellem projekternes budgetter og forbrug.

Sagsforløb for en større undersøgelse



Du kan læse mere om forløbet og de enkelte step på www.rigsrevisionen.dk

II. Status på sagen

4. På baggrund af beretningen og Statsrevisorernes bemærkninger har vi fulgt op på følgende punkter:

Et opfølgningspunkt afsluttes, når Statsrevisorerne på baggrund af indstilling fra Rigsrevisionen vurderer, at myndighedernes initiativer er tilfredsstillende.

Opfølgningspunkt	Status
1. Vejdirektoratets arbejde med at forbedre budgetteringen af vejprojekter.	Afsluttet i forbindelse med notat til Statsrevisorerne af 5. september 2022.
2. Transportministeriets arbejde med at opstille kriterier for, hvornår vejprojekternes økonomi er tilpas sikker til, at ubrugte reserver kan tilbageføres inden projektafslutning.	Afsluttet i forbindelse med notat til Statsrevisorerne af 5. september 2022.
3. Hvorvidt Vejdirektoratet aflægger anlægsregnskab senest 3 måneder efter projektafslutning.	Afsluttet i forbindelse med notat til Statsrevisorerne af 5. september 2022.
4. Vejdirektoratets arbejde med tværgående analyser af vejprojekterne.	Behandles i dette notat og følges fortsat.

III. Vejdirektoratets initiativer

5. Vi gennemgår i det følgende Vejdirektoratets initiativer i forhold til det udestående opfølgningspunkt.

6. Opfølgningen er baseret på dokumentation fra og møder med Vejdirektoratet og Transportministeriet.

7. Transportministeren oplyste i sin redegørelse til beretningen, at Vejdirektoratet ville tage initiativ til flere tværgående analyser af projekterne for at afdække eventuelle fællestræk på tværs af projekterne i form af lavere priser ved licitation end forventet mv.

8. Det fremgår af Rigsrevisionens seneste notat til Statsrevisorerne af 5. september 2022, at Vejdirektoratet har arbejdet med tværgående analyser af vejprojekterne. De har fx undersøgt, hvilken betydning prisudviklingen på asfalt har for udgifterne til anlægsprojekter.

Det fremgår også af notatet, at Vejdirektoratet ikke har gennemført tværgående analyser af afvigelser mellem projekternes budgetter og forbrug. Det skyldes ifølge Vejdirektoratet, at der kun er få projekter, der er blevet afsluttet siden beretningen. Det fremgår endvidere af notatet, at Vejdirektoratet forventede at gennemføre denne type analyse fremadrettet.

9. Vi har i forbindelse med denne opfølgning bedt Vejdirektoratet om en status på den planlagte tværgående analyse af budgetter og forbrug. Vi har endvidere bedt Vejdirektoratet om en oversigt over afsluttede projekter siden afgivelsen af beretningen i 2019. Der er tale om syv projekter.

10. Vejdirektoratet oplyser, at mindreforbruget for de syv afsluttede vejprojekter siden 2019 er ca. 1,6 mia. kr., svarende til ca. 21 % af den samlede bevilling. Til sammenligning var der et mindreforbrug på ca. 33 % af den samlede bevilling på de 32 projekter, der indgik i beretningen i 2019.

Transportministeriet har siden beretningen i 2019 og siden afslutningen af de syv projekter reduceret de økonomiske reserver i budgetteringen med ca. 12 % af den samlede bevilling. For kommende projekter må der derfor alt andet lige forventes et forbrug, der er tættere på det budgetterede.

Vejdirektoratet oplyser, at der efter deres opfattelse tidligst i 2028 vil være et tilstrækkeligt antal afsluttede vejprojekter til at lave en tværgående analyse af projekternes afvigelse mellem budgetter og forbrug. Desuden oplyser Vejdirektoratet, at de vurderer, at en tværgående analyse vil være svær at anvende efterfølgende på grund af projekternes forskelligheder, fx forskelle i projekternes kompleksitet, type og geografiske placering.

11. Rigsrevisionen bemærker, at det fremgår af Akt 16 af 26/10 2006, at Transportministeriet ønsker at udføre en opfølgning på budgetteringsprincipperne, når de tilstrækkelige erfaringer er opnået. Det fremgår endvidere af ministeriets hovednotat for Ny Anlægsbudgettering, at en erfaringsbaseret budgettering skal understøttes af, at der løbende laves analyser af priserne i gennemførte projekter. Endelig fremgår det af transportministerens redegørelse til beretningen, at det er relevant at afdække eventuelle fælles-træk på tværs af projekterne.

Rigsrevisionen vil på den baggrund fortsat følge sagen og orientere Statsrevisorerne om Vejdirektoratets tværgående analyser af væsentlige afvigelser mellem projekternes budgetter og forbrug, når de foreligger.

Budgetreserver i vejprojekter

Transportministeriet har på baggrund af beretningen i 2019 reduceret reserverne i nye vejprojekter fra 30 % til 15 %. Det svarer til en reduktion af den samlede bevilling på ca. 12 %.

Ny Anlægsbudgettering

Med Akt 16 24/10 2006 blev det besluttet at indføre nye budgetteringsprincipper for anlægsprojekter på Transportministeriets område.

Hovednotat for Ny Anlægsbudgettering

Transportministeriets hovednotat er en fastlæggelse af, hvordan principperne i Ny Anlægsbudgettering indføres og evalueres. Hovednotatet er løbende blevet opdateret siden 2006.

12. Hele sagen kan følges på www.rigsrevisionen.dk og på www.ft.dk/Statsrevisorerne.

Birgitte Hansen