

NOTAT

9. april 2025
2023-5078

Rigsrevisionens kritik af indsatsen over for trafikstøj

I november 2024 offentliggjorde Rigsrevisionen en beretning om indsatsen over for trafikstøj. For så vidt angår støjhandlingsplaner, går kritikken på følgende to forhold:

- *Transportministeriet og Miljøministeriet har ikke sikret, at bekendtgørelsens krav til støjkort og handleplaner er overholdt.*
- *Transportministeriet og Miljøministeriet har ikke prioriteret mellem de støjdæmpende initiativer i handleplanerne. Transportministeriet har gennemført de politisk besluttede initiativer.*

Transportministeren har været i samråd om sagen den 7. januar 2025, hvor ministeren blandt andet redegjorde for, hvordan praksis på støjområdet forbedres fremadrettet. I den forbindelse tog ministeren kritikken til efterretning og beklagede, at støjhandlingsplanerne ikke havde overholdt alle formelle krav fra bekendtgørelsen. Efterfølgende er der blevet fulgt op over for Vejdirektoratet og Banedanmark, der fremadrettet vil levere materialet rettidigt. Transportministeren anerkendte ligeledes, at det ikke for alle er fuldt ud gennemskueligt, hvordan Vejdirektoratet har udvalgt de endelige støjskærmsprojekter, der indstilles til forligskredsen ved de årlige udmøntninger.

Transportministeren oversendte i forlængelse af beretningen og samrådet den 17. januar 2025 en redegørelse til Statsrevisorerne. Redegørelsen er vedlagt.

I forhold til det første punkt ovenfor, anerkender ministeriet i redegørelsen, at støjhandlingsplanerne ikke har overholdt alle formelle krav i bekendtgørelsen. Flere støjkort og handlingsplaner er ikke blevet indsendt til tiden. Det fremgår af redegørelsen, at processen vil blive søgt forbedret i samarbejde med Miljøstyrelsen. Det



skal bemærkes, at der er et dilemma i forhold til at støjkortene både skal være rettidige og retvisende. Jo tidligere beregningerne af støjkortene udføres, desto flere afvigelser vil der være i forhold til de faktiske forhold, da disse løbende ændrer sig.

I forhold til det andet punkt, som omhandler prioritering, og som var genstand for drøftelsen på forligskredsmødet den 12. marts 2025, er kritikken fra Rigsrevisionen todelt. Det fremgår således af beretningen, at:

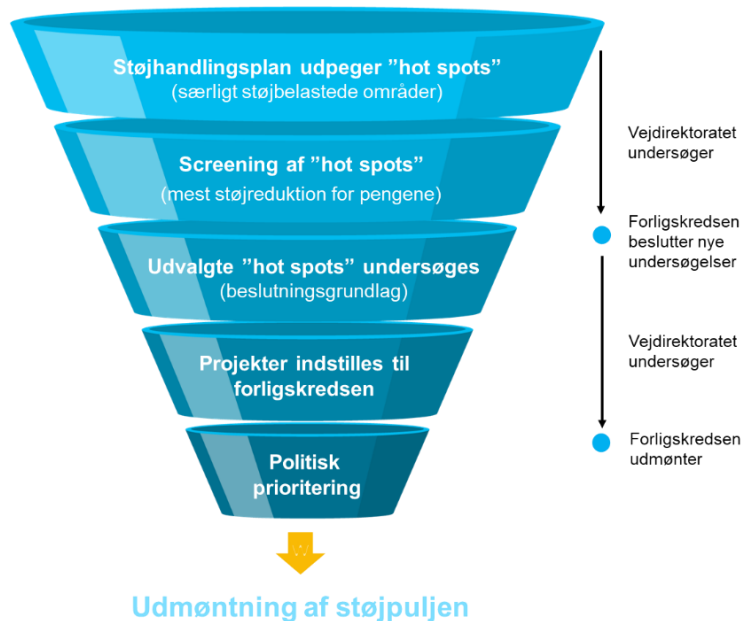
- *Ingen af de statslige myndigheder har levet op til bekendtgørelsens krav om at beskrive, i hvilken rækkefølge de påtænker at gennemføre initiativerne i handleplanerne.*
- *Vejdirektoratet har indstillet forslag til initiativer til skiftende forligskredse, men det er uklart, på hvilken baggrund direktoratet har udvalgt forslagene. Vejdirektoratet og Banedanmark har gennemført de politisk besluttede initiativer.*

I forhold til det nederste af de to kritikpunkter, fremgår det af ministerens redegørelse til Statsrevisorerne, at ministeren anerkender, at det kan blive mere tydeligt, hvordan Vejdirektoratet har udvalgt de endelige støjskærmsprojekter, der indstilles til forligskredsen ved de årlige udmøntninger. Ministeren skriver således, at: *”for at skabe øget klarhed om denne udvælgelsesproces vil Vejdirektoratet i 2. halvår af 2025 udarbejde et forslag til en fagligt baseret rangordning af mulige fremtidige støjskærmsprojekter. Denne rangering vil skabe mere klarhed for støjbelastede borgere, og give dem indsigt i, hvor deres område ligger blandt andre støjbelastede områder.”*

En mere tydelig udvælgelsesproces vil dog ikke løse det øverste af de to kritikpunkter, nemlig, at der ikke i selve støjhandlingsplanen vil foreligge en rækkefølge for, hvordan initiativerne vil blive gennemført.

Det fremgår således af Rigsrevisionens beretning s. 20, at det ikke i støjhandlingsplanen er beskrevet, i hvilken rækkefølge Vejdirektoratet påtænker at iværksætte støjdæmpende initiativer. Rigsrevisionen skriver endvidere på side 21, at Vejdirektoratet ikke har foretaget en prioritering ved at beskrive en rækkefølge af de udvalgte støjbelastede boligområder, der indgår i den videre planlægning. Såfremt dette ikke foreligger, kan borgere, virksomheder og kommuner ikke få viden om, hvorvidt de kan forvente, at der vil blive iværksat et initiativ i deres område.

Beslutningsprocessen for udvælgelsen af støjskærmprojekter har karakter af en tragt, hvor en række områder først bliver screenet på et overordnet niveau, og der på dette grundlag bliver udvalgt nogle områder, som går videre til konkrete planlægningsundersøgelser, *jf. nedenstående figur:*



Ovenstående figur illustrerer, at de mulige projekter ikke alle bliver undersøgt til samme niveau. Dette vurderes at være en nødvendig konsekvens, da det ikke giver mening at bruge betydelige ressourcer på at planlægge et stort antal projekter, som der alligevel ikke er ressourcer til at gennemføre.

For at skabe øget klarhed om denne udvælgelsesproces vil Vejdirektoratet i 2. halvår af 2025 udarbejde et forslag til en fagligt baseret rangordning af mulige fremtidige støjskærmsprojekter. Denne rangering vil skabe mere klarhed for støjbelastede borgere, og give dem indsigt i, hvor deres område ligger blandt andre støjbelastede områder. Det vil dog ikke være muligt at give en præcis rækkefølge for hvornår de enkelte boligområder vil blive prioriteret, da det vil afhænge af de politiske beslutninger.

Den næste udmøntning af støjpuljen er planlagt til 4. kvartal af 2025. Til det tidspunkt vil der foreligge en rangordning af samtlige særligt støjbelastede områder, hvilket vil kvalificere beslutningsgrundlaget for den næste udmøntning af støjpuljen.

Den 5-årige støjhandlingsplan vil dog med denne proces fortsat ikke omfatte en prioritering af konkrete projekter, og opgørelsen af



Side 4/4

planens effekter vil være baseret på generelle forudsætninger og ikke på beregninger af konkrete projekters støjdæmpning.