

Sagsnr.
2021 - 4363

Indenrigs- og Boligministerens redegørelse vedrørende Statsrevisorernes beretning nr. 18/2020 om revisionen af statsregnskabet for 2020

Doknr.
445585

Som anmodet i brev fra Statsrevisorerne af den 27. august 2021 fremsendes hermed min redegørelse for de foranstaltninger og overvejelser, som beretning nr. 18/2020 om revisionen af statsregnskabet for 2020 har givet anledning til.

Dato
11-10-2021

Jeg konstaterer, at revisionen har vist, at statsregnskabet i alle væsentlige henseender er rigtigt, og at staten i alle væsentlige henseender har overholdt bevillingerne.

Jeg har noteret mig, at revisionen har vist, at de øvrige paragrafregnskaber i alle væsentlige henseender er rigtige, men at revisionen har vist en række fejl og usikkerheder, som Rigsrevisionen har fundet det relevant at gøre opmærksom på, men dog er ikke-væsentlige målt i forhold til det samlede paragrafregnskab.

Usikkerheder, der påvirker statens status:

Jeg noterer mig, at Rigsrevisionen i beretningen nævner 3 sager, som er værdiansat i overensstemmelse med statens regnskabsregler, men at Rigsrevisionen omtaler sagerne i beretningen for at gøre opmærksom på de usikkerheder, der knytter sig til værdiansættelsen. Herunder nævnes Trafikstyrelsen, som ved ressortændringen ved kongelig resolution af 21. januar 2021 er tilført Indenrigs- og Boligministeriet.

Usikkerheder i forbindelse med værdiansættelse af ejendomme og fremtidige forpligtelser

Trafikstyrelsen har nettohensættelser i statsregnskabet på 374 mio. kr., der skal anvendes til at støtte boligbyggeri og byfornyelse. Styrelsen har i sin årsrapport redegjort for, at hensættelserne er behæftet med betydelige usikkerheder, fordi forudsætningerne for at opgøre hensættelserne er baseret på skøn og bl.a. sker på baggrund af udviklingen i priser og renter.

Jeg kan oplyse, at nettohensættelserne omfatter fremtidige udbetalinger og indbetalinger (refusioner) af støtte til primært almene boliger, private boliger og byfornyelse i en periode på op til 45 år. Udbetalingerne påvirkes af flere parametre, primært den fremtidige udvikling i inflation og i renteniveau. Den usikkerhed, der er med hensyn til udviklingen i disse parameterværdier, medfører, at beregningen og fastsættelsen af hensættelsesbehovet er behæftet med usikkerhed. Derfor har Trafikstyrelsen i deres årsrapport fra 2020 anført, i øvrigt i fuld overensstemmelse med Rigsrevisionen, at værdiansættelserne er behæftet med usikkerhed.



Hensættelserne fremgår efter ressortdeling af 21. januar 2021 på § 13. Indenrigs- og Boligministeriet. Jeg vil tage denne usikkerhed til efterretning i forhold til det videre arbejde med fastsættelse af hensættelsesbehovet med henblik på en fortsat opmærksomhed på, om usikkerheden kan nedbringes i fremtiden.

En kopi af denne redegørelse er ligeledes fremsendt til Rigsrevisionen på: rr@rigsrevisionen.dk.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Kaare Dybvad Bek'.

Kaare Dybvad Bek