

Vedrørende Statsrevisorernes beretning nr. 17/2020 om Transportministeriets og regionernes beslutningsgrundlag ved valg af offentlig-private partnerskaber (OPP)

I det følgende redegøres for de foranstaltninger og overvejelser, som Statsrevisorernes beretning nr. 17/2020 om Transportministeriets og regionernes beslutningsgrundlag ved valg af offentlig private partnerskaber (OPP) og statsrevisorernes bemærkninger giver anledning til.

Indledningsvist vil jeg gerne kvittere for Statsrevisorernes bemærkninger og Rigsrevisionens beretning, som berører potentialer ved OPP. Det er med interesse, at jeg har modtaget forslagene til, hvordan beslutningsgrundlag for OPP-projekterne kan styrkes. Det også henset til, at beretningen afdækker en række udfordringer omkring beslutningsgrundlagene for OPP-projekter.

Statsrevisorerne finder det problematisk, at samspillet mellem anlægsrammen, deponeringsreglerne og reglerne om OPP tilskynder regionerne til at vælge OPP-projektformen, selv om den måtte være dyrere. Indenrigs- og boligministeren og jeg har drøftet dette med Danske Regioner i forbindelse forhandlingerne om regionernes økonomi for 2022. Jeg kan oplyse, at der er på den baggrund er opnået enighed om at reducere deponeringsfritagelsespuljen vedr. offentligt-privat samarbejde fra 400 mio. kr. i 2021 til 200 mio. kr. i 2022 samt, at puljen alene omfatter projekter, der har fået deponeringsfritagelse fra puljen i 2021.

Rigsrevisionen konstaterer, at der er en række OPP-projekter, hvor de højere finansieringsomkostninger ikke fremgår eksplicit af beslutningsgrundlaget (de totaløkonomiske vurderinger), hvilket Rigsrevisionen finder problematisk. Jeg noterer mig, at Rigsrevisionen angiver: ”Formålet med undersøgelsen er at vurdere, om Transportministeriet og regionerne har haft et tilfredsstillende beslutningsgrundlag ved valg af OPP-projektformen.” Vurderingen af, om et projekt skal gennemføres som OPP, foretages således af den projekterende myndighed.

Det er samtidig min forståelse, at Finansministeriets rolle vedrørende OPP er begrænset til udformningen af de overordnede rammer for anvendelsen af OPP-projektformen gennem budgetvejledningen og regnskabsregler.

Jeg noterer mig, at Statsrevisorerne finder, at Transportministeriet bør koordinere eventuelle initiativer med Finansministeriet, der er ansvarlig for de overordnede regler og rammer for anvendelsen af OPP-projektformen. Jeg tager Statsrevisorerens konklusion til efterretning. Finansministeriet vil naturligvis indgå i relevant dialog, når ressortministerierne løbende forhører sig hos Finansministeriet om retningslinjer i budgetvejledningen mv.

En kopi af redegørelsen er samtidig sendt til Rigsrevisionen (rr@rigsrevisionen.dk).

Med venlig hilsen

Nicolai Wammen
Finansminister