

MINISTEREN

Dato 24. januar 2011  
J. nr. 2010-1283

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Statsrevisorerne  
Christiansborg  
Prins Jørgens Gård 2  
1240 København K

## **Redegørelse for foranstaltninger og overvejelser i anledning af beretning nr. 18/2009 om revisionen af statsregnskabet for 2009**

Statsrevisorerne har fremsendt ovenfor anførte beretning og har anmodet om en redegørelse for de foranstaltninger og overvejelser, som beretningen har givet anledning til. Den ønskede redegørelse følger her.

Jeg noterer med tilfredshed, at Rigsrevisionen har vurderet, at Transportministeriets regnskab samlet set er rigtigt, dvs. uden væsentlige fejl og mangler.

Ligeledes noterer jeg med tilfredshed, at Rigsrevisionen har fundet, at der er etableret forretningsgange og interne kontroller, der i videst mulig omfang sikrer, at dispositionerne omfattet af regnskabsaflæggelsen er i overensstemmelse med bevillinger, love og andre forskrifter samt med indgåede aftaler og sædvanlig praksis.

Rigsrevisionen har ved revisionen konstateret, at der for Vejdirektoratet, sammenlignet med 2008, i 2009 er sket væsentlige forbedringer på regnskabsområdet bl.a. i relation til regnskabsmæssige afstemninger og kontroller og at regnskabet for 2009 er rigtigt.

Rigsrevisionen fremhæver i beretningen forhold, som har givet anledning til bemærkninger, og anfører, at der fortsat er behov for forbedringer på regnskabsområdet i Vejdirektoratet. Initiativer og foranstaltninger i forbindelse med Rigsrevisionens anførte bemærkninger er taget, og der er redegjort for disse i beretningen.

Også for Naviair har Rigsrevisionen konstateret, at der i 2009 er sket væsentlige forbedringer på regnskabsområdet, og regnskabet i 2009 er vurderet som rigtigt.

Rigsrevisionen fremhæver i beretningen de initiativer og foranstaltninger, som Naviair har taget vedrørende værdiansættelser, beholdninger og afskrivninger.

Rigsrevisionen har foreslået enkelte forbedringer, som Naviair har indarbejdet i regnskabet for 2010.

Rigsrevisionen har i 2009 vurderet Banedanmarks regnskab som rigtigt. Banedanmark har i 2009, efter et omfattende udredningsarbejde, opgjort og værdis-



ansat infrastrukturaktiverne korrekt. Rigsrevisionen bemærker dog, at der fortsat er områder, hvor den økonomiske forvaltning kan forbedres.

Side 2/2

Banedanmark har i 2010 haft fokus på forbedring af den økonomiske forvaltning ved at integrere Banedanmarks entreprenørdivision med resten af Banedanmark for dermed at skabe ensartede økonomistyringsprocesser samt systemmæssig integration.

Statsrevisorerne har ikke haft bemærkninger til beretningen vedrørende Transportministeriet.

Mit svar er samtidig sendt til rigsrevisor, Landgreven 4, 1022 København K.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt