

Notat til statsrevisorerne i henhold til rigsrevisorlovens § 18, stk. 4

Vedrører:

Statsrevisorernes beretning nr. 1/06 om sagsbehandlingstider i 6 nævn under Økonomi- og Erhvervsministeriet og Transport- og Energiministeriet

Økonomi- og erhvervsministerens redegørelse af 19. december 2006

Transport- og energiministerens redegørelse af 19. december 2006

I. Indledning

1. Statsrevisorerne kritiserede generelt nævnenes sagsbehandlingstider og fandt, at tilrettelæggelsen af sagsbehandlingen bør forbedres, navnlig i Ankenævnet for Patenter og Varemærker og i Erhvervsankenævnet. Ministerierne bør opstille og følge op på mål for sagsbehandlingstiderne, ligesom der bør være større ledelsesmæssig opmærksomhed på at effektivisere arbejdsgange, som bl.a. kan sikre kortere sagsbehandlingstider.

II. Økonomi- og erhvervsministerens redegørelse

2. Økonomi- og erhvervsministeren skriver i sin redegørelse, at ankenævnene nu vil revurdere tilrettelæggelsen af deres sagsbehandling, og at Ankenævnet for Patenter

og Varemærker allerede har udarbejdet en intern politik for håndhævelse af frister og rykkerprocedurer i forhold til såvel sagens parter som nævnsmedlemmernes voteringer og for udarbejdelse af den endelige kendelse.

3. I forlængelse af tidligere overvejelser om at etablere et tættere samarbejde mellem ministeriets klagenevæn tog ministeriet i september 2006 initiativ til at undersøge grundlaget for et nærmere samarbejde mellem visse nævn under Transport- og Energiministeriet, Videnskabsministeriet, Miljøministeriet og Økonomi- og Erhvervsministeriet, herunder de nævn, som nærværende notat omhandler. Med en eventuel oprettelse af et fælles nævnssekretariat forventer ministeriet, at der kan opnås en effektivisering i form af bl.a. kortere sagsbehandlingstider.

4. Ministeriet har hidtil ikke fundet det hensigtsmæssigt at udarbejde resultatkontrakter for de omhandlede nævn grundet deres beskedne størrelse. Ministeren finder dog, at det vil være nærliggende at udarbejde en resultatkontrakt for et eventuelt kommende fælles nævnssekretariat, herunder mål for sagsbehandlingstiderne.

Uanset om der finder en sammenlægning af nævnssekretariaterne sted, vil ministeriet dog som led i en løbende effektivisering af arbejdsgangene sikre, at der for nævnene under ministeriet opstilles mål for sagsbehandlingstiderne og følges op herpå.

5. Jeg finder, at økonomi- og erhvervsministerens initiativer vedrørende en nedbringelse af sagsbehandlingstider i nævnene under ministeriet er tilfredsstillende og vil følge gennemførelsen heraf.

III. Transport- og energiministerens redegørelse

6. Transport- og energiministerens redegørelse vedrører Energiklagenævnet, som i februar 2005 blev overflyttet fra Økonomi- og Erhvervsministeriet.

Statsrevisorerne anførte i deres bemærkninger, at en øget opmærksomhed fra departementets side om Energiklagenævnet havde givet positive resultater.

Ministeren nævner i sin redegørelse, at der nu er indført et sagsstyringssystem, som skal sikre en hurtig og effektiv sagsforberedelse, ligesom frister for svar til brug for sagsbehandlingen vil blive afkortet og standardiseret. Endvidere forøges bevillingen

til Energiklagenævnet i 2007 for at sikre, at en stigende sagsmængde ikke medfører en øget sagsbehandlingstid.

7. Uanset om den omtalte sammenlægning af nævnssekretariaterne gennemføres, jf. pkt. 3, vil ministeriet indføre en tilpasset kontraktstyring af ministeriets mindre institutioner, herunder Energiklagenævnet. Disse kontrakter vil gælde for en 4-årig periode og vil indeholde færre mål og resultatkrav end for de større institutioner.

8. Jeg finder, at transport- og energiministerens initiativer vedrørende en nedbringelse af sagsbehandlingstider i Energiklagenævnet er tilfredsstillende, og vil følge gennemførelsen heraf.

IV. Afslutning

9. Jeg finder samlet redegørelserne fra økonomi- og erhvervsministeren og transport- og energiministeren tilfredsstillende. Jeg vil følge:

- Økonomi- og Erhvervsministeriets gennemførelse af initiativer vedrørende en effektivisering af sagsgangene i nævnene, særligt i Ankenævnet for Patenter og Varemærker og Erhvervsankenævnet
- Økonomi- og Erhvervsministeriets opstilling af mål for sagsbehandlingstiderne og opfølgning herpå
- Økonomi- og Erhvervsministeriet og Transport- og Energiministeriets initiativer vedrørende en sammenlægning af nævnssekretariater
- Transport- og Energiministeriets initiativer vedrørende en effektivisering af sagsgangen i Energiklagenævnet, herunder erfaringerne med det indførte sagsstyringsystem.

Jeg vil orientere statsrevisorerne om udviklingen.