

MINISTEREN

Dato 24. august 2007
J nr. 231-30

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Statsrevisorernes Sekretariat
Att. Sekretariatschefen
Folketinget,
Christiansborg
1240 København K

Redegørelse vedrørende Statsrevisorernes beretning nr. 12/06 om tilsynet med luftfarten.

Statsrevisorernes Sekretariat har ved brev af 31. maj 2007 sendt beretning nr. 12/06 om tilsynet med luftfarten, som blev behandlet på statsrevisorernes møde den 23. maj 2007.

I den anledning skal jeg herved redegøre for de foranstaltninger og overvejelser som beretningen giver anledning til.

Beretningens samlede vurdering

Flyvning er som bekendt en meget sikker transportform.

Antallet af havarier og hændelser i dansk luftfart med udgangspunkt i 10-års gennemsnit har udvist en faldende tendens gennem de seneste år.

Statens Luftfartsvæsen udfører tilsynet med den civile luftfart

Et velfungerende tilsyn, der baserer sin virksomhed på internationalt fastsatte standarder og anbefalinger har bidraget til denne udvikling og er en forudsætning for at denne positive udvikling kan fortsætte.

Jeg har derfor med glæde noteret, at den overordnede konklusion i beretningen er, at tilsynet med den civile luftfart i Danmark samlet set er tilfredsstillende.

I tilslutning hertil er i sammenfatningen i beretningen indeholdt en række bemærkninger og anbefalinger om anvendelse af risikovurderinger, Statens Luftfartsvæsens (SLV) overblik over Skandinavisk Tilsynskontors (STK) tilsyn med SAS samt Transport- og energiministeriets tilsyn.

SLV's tilsyn med den civile luftfart

Undersøgelsen har – som det anføres i beretningen - vist, at SLV's tilrettelæggelse af tilsynet med den civile luftfart er tilfredsstillende.

Jeg tager anbefalingen fra Rigsrevisionen og statsrevisorernes bemærkning om, at SLV i højere grad sikrer sig, at tilsynene lever op til nationale og



internationale krav om tilsynsfrekvenser samt om i videre omfang at anvende risikovurderinger m.v. til efterretning.

Der er i beretningen indeholdt oplysning om, at SLV vil anskaffe et nyt IT-baseret tilsynssystem, som vil muliggøre at tilsynsplanerne kan trækkes på grundlag af en base over tilsynsobjekter, hvilket vil reducere den i forvejen lille risiko for, at enkelte tilsynsobjekter utilsigtet falder ud af tilsynsplanerne eller at tilsyn ikke gennemføres i overensstemmelse med de nationalt og internationalt fastsatte krav om minimumsfrekvenser. Arbejdet hermed er iværksat.

Jeg er endvidere enig i, at der bør arbejdes mod en mere risikobaseret tilsynsmetodik.

SLV har en klar målsætning om, at tilsyn i højere grad skal udføres på grundlag af risikovurderinger, hvilket dog samtidig skal ses i sammenhæng med den internationale udvikling på dette område.

SLV vil fremover anvende sådanne vurderinger og vurderinger om tilsynsintensiteten i tilsynsplanlægningen vedrørende en række større tilsynsobjekter. Der vil som led i tilsynsvirksomheden i 2008 blive gennemført et projekt med sådanne vurderinger for udvalgte luftfartsselskaber.

SLV's tilsyn med Skandinavisk tilsynskontor (STK)

Rigsrevisionen finder ikke SLV's tilsyn med Skandinavisk tilsynskontor for tilfredsstillende, mens statsrevisorerne finder dette tilsyn utilfredsstillende. Det anføres, at SLV bør tilvejebringe et solidt dokumenteret overblik over, om tilsynet med SAS mindst svarer til det tilsyn, som SLV fører med den øvrige civile luftfart i Danmark, og lever op til internationale og nationale krav.

Jeg tager dette til efterretning.

SLV vil derfor sammen med de svenske og norske luftfartsmyndigheder inden for rammerne af det skandinaviske luftfartssamarbejde sikre, at dokumentationen for STK's tilsynsvirksomhed forbedres.

Det bemærkes i den forbindelse, at de skandinaviske luftfartsmyndigheder afholder regelmæssige møder med STK i en række fora, ligesom repræsentanter for myndighederne også deltager i visse dele af den egentlige tilsynsvirksomhed, og herved har et løbende indblik i de udførte tilsyn og om disse udføres i overensstemmelse med de fastsatte krav.

De enkelte tilsyn, der foretages af STK, er dokumenterede, hvorfor forbedringerne vil ske i relation til den samlede dokumentation for STK's tilsynsvirksomhed.



Beretningen indeholder oplysning om et antal ureglementerede flyvninger med SAS-fly, idet foranstaltninger angivet i luftdygtighedsdirektiver ikke blev foretaget forskriftsmæssigt som følge af brist i selskabets kontrol- og kvalitetssystemer. Bl.a. på baggrund heraf finder Rigsrevisionen det vigtigt, at STK fører et tilsyn, der som minimum svarer til det tilsyn, som SLV fører med andre luftfartsselskaber. Dette danner grundlag for Rigsrevisionens ovenfor anførte bemærkninger om SLV's tilsyn med STK.

Statsrevisorerne bemærker imidlertid, at der ikke er fulgt tilfredsstillende op på, at der siden 1999 er foretaget ureglementerede flyvninger med fly, der formelt set ikke var luftdygtige.

Jeg skal i tilknytning hertil bemærke, at der efter hændelserne i 1999 blev iværksat et større udredningsarbejde om tilsynet med SAS, som resulterede i en redegørelse og ændringer i tilsynet med SAS, herunder ændringer i STK. Denne redegørelse blev fremsendt til Folketingets Trafikudvalg i februar 2002.

Endvidere indhentede Transport- og Energiministeriet senest i oktober/november 2006 en redegørelse fra SLV om de seneste uregelmæssige flyvninger i SAS samt om, hvad tilsynsmyndighederne ville foretage sig.

Det skal endvidere anføres, at det efter luftfartslovgivningen er luftfartsselskabernes ansvar at sikre, at luftdygtighedsdirektiver overholdes. Såfremt det ikke er tilfældet, skal luftfartsmyndighederne have underretning herom, og disse træffer derefter konkret beslutning om flyene må anvendes. Det er beslutninger, der alene træffes af luftfartsmyndighederne.

De skandinaviske luftfartsmyndigheder har haft speciel fokus på dette område, og det har dannet grundlag for en række særlige tiltag både i relation til STK og SAS.

Det kan samtidig oplyses, at dette område fortsat er undergivet særlig opmærksomhed hos såvel selskabet som de skandinaviske luftfartsmyndigheder.

Transport- og energiministeriets tilsyn og indseende med SLV og STK

Rigsrevisionen anbefaler, at Transport- og energiministeriet indhenter opgørelser, der viser, om SLV overholder internationale krav og nationale krav til minimumsfrekvenser m.v. for tilsyn, ligesom det bemærkes, at ministeriet ikke modtager helt basale informationer fra SLV om STK. Statsrevisorerne kritiserer i sine bemærkninger, at disse oplysninger ikke er indhentet og finder det utilfredsstillende, at der således ikke har foreligget det nødvendige grundlag for at vurdere, om de uddelegerede opgaver er løst reglementeret og efter hensigten.



SLV udarbejder årlige tilsynsplaner og redegørelser for det udførte tilsyn. Vedrørende 2006 er disse fremsendt til ministeriet. Det er i resultatkontrakten med SLV for perioden 2007-2010 præciseret, at disse fremtidigt systematisk skal fremsendes til ministeriet, der således får den omhandlede mere detaljerede redegørelse om minimumsfrekvenser m.v. for tilsyn.

Tilsvarende er SLV anmodet om at sikre, at ministeriet fremover løbende modtager oplysninger om STK's virksomhed.

Kopi af denne redegørelse er samtidig sendt til Rigsrevisor.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen