

Statsrevisorernes Sekretariat
Folketinget
Christiansborg, 1240 København K
ministersvar@ft.dk

Dato 1. juni 2017
J. nr. 2016-4232

Ministerredegørelse til Statsrevisorerne vedrørende beretning 15/2016 om effektiv kontrol

Statsrevisorerne har den 4. maj 2017 fremsendt Rigsrevisionens beretning nr. 15/2016 om effektiv kontrol med henblik på transport-, bygnings- og boligministerens redegørelse for foranstaltninger og overvejelser, som beretningen giver anledning til.

Jeg finder temaet om effektiv kontrol velvalgt og relevant i lyset af, at kontrol skal øge virksomheders regelefterlevelse og bidrage til høj sikkerhed på det område, kontrollen vedrører. Jeg glæder mig derfor over, at jernbaneanrådet gennem en længere årrække har holdt et højt sikkerhedsniveau målt på antallet af alvorlige ulykker.

Det er prisværdigt med en undersøgelse af kontrol på tværs af sektorområder, da sådanne undersøgelser giver ny læring og inspiration til forbedret praksis. Da kontrol kan være omkostningsfuldt for både virksomheder og myndigheder, er det vigtigt, at kontrol tilrettelægges, så indsætterne afpasses efter risiko, og der skabes størst effekt for færrest mulige ressourcer.

Tværasektoranalyser indebærer i sagens natur nogle metodiske valg, som medfører, at de enkelte sektorområder ikke nødvendigvis belyses ud fra samtlige særlige karakteristika, der gør sig gældende på de enkelte kontrolområder. Det er både nødvendigt og forståeligt, men betyder samtidig, at sammenstillingerne må fortolkes med varsomhed.

Beretningens vinkling med fokus på regelbrud indfanger eksempelvis ikke kernen i tilsynet på jernbaneanrådet, da en meget stor del af jernbanevirksomhedernes sikkerhedsrelaterede drift ikke er underlagt faste regler. Tilsynet med jernbanevirksomhederne fokuserer derfor i højere grad på at føre tilsyn med virksomhedernes sikkerhedsledelsessystemer end på at forebygge regelbrud.

Jeg er enig i de konklusioner, der drages i beretningen, og i Statsrevisorernes bemærkninger, som vil indgå i den løbende planlægning af tilsynet på jernbaneanrådet.

Jeg noterer mig, at Statsrevisorerne bemærker, at myndighederne med fordel kan samarbejde om kontrol, og at Rigsrevisionen anbefaler, at der i eksempel-



vis regi af et tværministerielt forum tages hånd om udviklings- og koordineringsopgaver i forbindelse med tilrettelæggelse af effektiv kontrol.

Side 2/2

Jeg kan oplyse, at mit ministerium i givet fald måtte stille sig til rådighed for arbejdet i regi af et tværministerielt forum, hvis et sådanne nedsættes.

Denne redegørelse er fremsendt elektronisk i 1 eksemplar til Rigsrevisionen.

Venlig hilsen

Ole Birk Olesen