



Transportministeren
Frederiksholms Kanal 27
1220 København K

Input til transportministeren om bidrag til redegørelse til Statsrevisorerne om driften af Rejsekort A/S

Transportministeren har den 6. maj 2015 anmodet om en udtalelse om, hvilke foranstaltninger og overvejelser Metroselskabet finder, at Rigsrevisorenes beretning til Statsrevisorerne om driften af rejsekortet giver anledning til.

Metroselskabets bestyrelse har drøftet dette på møde den 29. maj 2015 og er nået til enighed om nedenstående udtalelse.

Overordnet er det Metroselskabets samlede vurdering, at Rigsrevisionens fremstilling vedr. samarbejdet og økonomien for Rejsekort A/S er retvisende.

Det er endvidere Metroselskabets forventning, at de omtalte økonomiske problemer vil blive løst som følge af implementeringen af den nye finansieringsmodel for Rejsekort A/S, som er gennemført ved udgangen af maj måned 2015.

Ligeledes er det Metroselskabets vurdering, at det med iværksættelse af den, på initiativ fra Transportministeriet i december 2014, vedtagne handlingsplan for forbedringer af brugernes oplevelse af rejsekortet vil give en række væsentlige forbedringer for kunderne.

Metroselskabets bestyrelse skal i denne forbindelse påpege, at til trods for konkrete kritikpunkter fra kunderne, er Metroselskabet ikke enig i Rigsrevisionens konklusion om, at tilfredshedsundersøgelser viser en lav kundetilfredshed med Rejsekortet. Dette synspunkt begrundes blandt andet i følgende resultater fra undersøgelser af rejsekortkunderne som viser, at tilfredshedsscoren er over middel (3,7 på en 5-punkts skala). Endvidere er tilfredsheden med rejser i den kollektive transport lige så høj for rejsekortkunder, som for kunder der bruger andre billetformer. Desuden arbejdes der løbende med at forbedre kundetilfredsheden.

Af beretningen fremgår det, at Metroselskabet (og DSB) ikke har holdt kapitalindskud til Rejsekort A/S inden for de beløbsmæssige grænser i Akt. 105, hvor det bl.a. kritiseres, at lånene til Rejsekort A/S er steget, da renterne er blevet tilskrevet lånene.

Metroselskabet I/S
Metrovej 5
DK-2300 København S
m.dk

T +45 3311 1700
E m@m.dk

2015-06-03



Metroselskabets skal i den forbindelse bemærke, at Metroselskabet ved aflæggelse af årsregnskaber har haft dialog med selskabets revisorer – herunder Rigsrevisionen – angående selskabets overholdelse af rammerne for långivning til Rejsekort A/S. Der har i denne dialog været en fælles forståelse af fremgangsmåden for rentetilskrivningen. Det har derfor også været Metroselskabet opfattelse, at den siden 2004 praktiserede håndtering af rentetilskrivning på den ansvarlige lånekapital, har været i overensstemmelse med de godkendte aktstykker herom.

I april 2014 anførte selskabets revisorer – herunder Rigsrevisionen – i revisionsprotokollatet for Metroselskabet I/S' årsregnskab for 2013 om ansvarlig lånekapital i Rejsekort A/S imidlertid, at:

”Vi har foretaget en nærmere gennemgang af den bogførte ansvarlige lånekapital og sammenholdt den med de underliggende Akt 172 4/6 2003 og Akt 187 24/6 2005. Vi har påset, at den ansvarlige lånekapitals hovedstol på 29 mio. kr. ligger inden for de givne rammer i henhold til aktstykkerne. Vi har i aktstykkerne derimod ikke fundet hjemmel til at tilskrive renterne løbende til hovedstolen, og vi skal anbefale, at Metroselskabet får en afklaring på forholdet.”

Metroselskabets bestyrelsesformand tog umiddelbart herefter kontakt til Transportministeriet med henblik på en afklaring.

Rigsrevisionen har efterfølgende på revisionskomitemøde bekræftet, ”at Metroselskabet har gjort, hvad der skulle gøres i forhold til det af revisorerne tidligere rejste forhold angående rammerne for den ansvarlige lånekapital i Rejsekort A/S”.

Metroselskabets bestyrelse følger rejsekortprojektet løbende, såvel udvikling i rejsekortets brug og servicen over for de rejsende i Metroen, som projektets betydning for Metroselskabets økonomi, herunder bevillingsforhold. Tillige har Metroselskabet tidligere udtrykt bekymring for Rejsekort A/S's styring og økonomi. Som bekendt er rejsekortprojektet også et fast punkt på kvartalsmøderne i Metroselskabets ejerkreds.

Metroselskabets bestyrelse vil desuden kvittere for arbejdet med den nye finansieringsmodel, og ser frem til, at den nye struktur og finansieringsmodel skaber den fornødne arbejdsro, og at fokus fremadrettet vil blive mere ens for alle deltagerne i rejsekortet til gavn for de fælles kunder i systemet.

Med venlig hilsen



Henning Christophersen