



København, den 21 JAN. 2014

Statsrevisorernes Sekretariat
Folketinget
Christiansborg
1240 København K

Ministersvar@ft.dk

Statsrevisorerne har ved brev af 19. september 2013 sendt beretning nr. 16/2012 om Danmarks indsats i Arktis med anmodning om en redegørelse til Statsrevisorerne vedrørende beretningen.

Jeg kan generelt tilslutte mig Rigsrevisionens analyser og anbefalinger i beretningen om Danmarks indsats i Arktis.

Jeg har noteret mig, at Statsrevisorerne finder, at der er behov for en styrket koordination og en klarere ansvarsfordeling mellem Justitsministeriet og Forsvarsministeriet i forbindelse med rednings- og beredskabsindsatsen (SAR) i Grønland.

Jeg kan oplyse, at det ved kongelig resolution af 15. november 2013 er bestemt, at alle opgaver på erhvervs- og vækstministerens samt transportministerens områder vedrørende eftersøgning og redning i Grønland, bortset fra opgaver vedrørende skibes henholdsvis luftfartøjers indretning og udstyr samt uddannelse af besætning, pr. 1. januar 2014 er overført til forsvarsministeren.

Inden for den ændrede opgave- og ansvarsfordeling er der indgået interministerielle samarbejdsaftaler. Desuden præciseres grænsedragningen mellem mindre eftersøgnings- og redningsoperationer i lokale farvandsområder i Grønland, der fortsat vil være Justitsministeriets/politiets ansvar, og søredningen under Forsvarsministeriet. Grænsedragningen fastlægges præcist ved aftalte koordinater ved de yderste skær og øer, så politiets lokalredningsansvar ligger inden for denne grænse, og forsvarets søredningsansvar uden for, dog således at forsvaret har ansvar for alle større efter-


søgnings- og redningsaktioner, der defineres som eftersøgning og redning af skibe omfattet af meldesystemet GREENPOS. Dette giver en entydig afgrænsning.

Regeringen har herudover besluttet, at Forsvarsministeriet fremadrettet har til opgave at opstille et redningshelikopterberedskab til eftersøgnings- og redningsoperationer i Grønland. Statens aftale om det nuværende redningshelikopterberedskab, som er baseret på en aftale med en kommerciel udbyder, udløber ved udgangen af 2014. Den nuværende aftale om redningshelikopterberedskab berøres ikke af ændringerne.

Endelig kan jeg oplyse, at der oprettes et fælles redningscenter ved Arktisk Kommando i Nuuk. Redningscenteret, der skal koordinere både sø- og flyveredning, forventes endeligt på plads den 1. oktober 2014.

Kopi af dette brev sendes til Rigsrevisionen til orientering.

Med venlig hilsen


Helle Thorning-Schmidt